

# อุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์

เสนอต่อ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม  
นายชัยวุฒิ บรรณวัฒน์

นำเสนอโดย

- ❖ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (FTI)
  - กลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ (APIC)
- ❖ สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

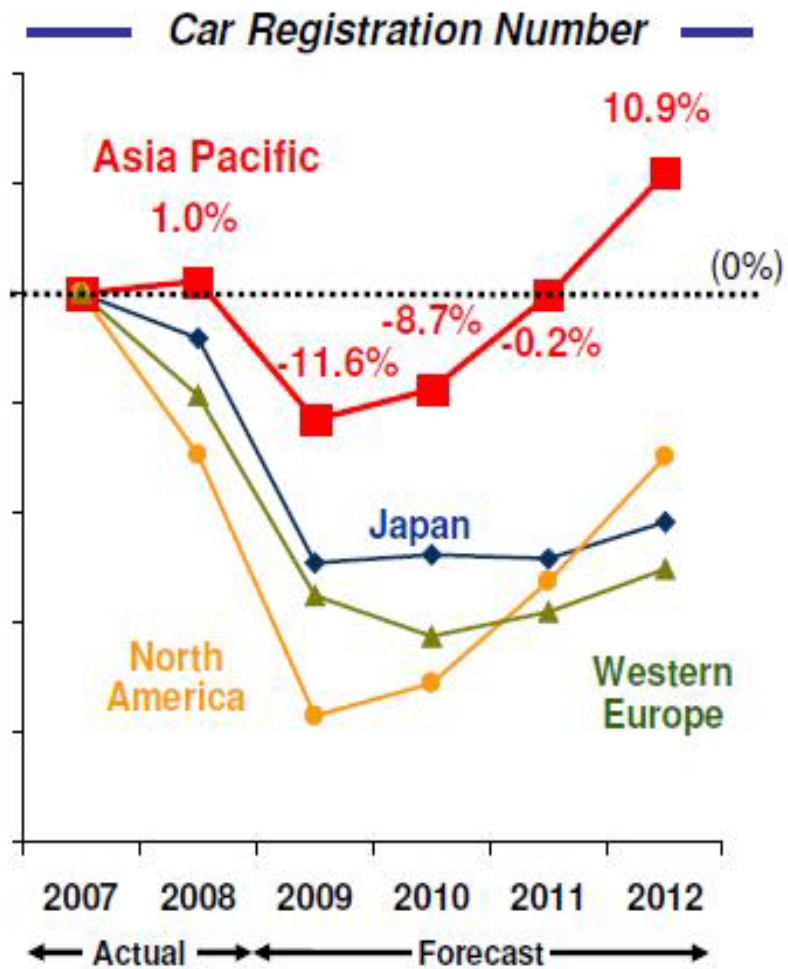
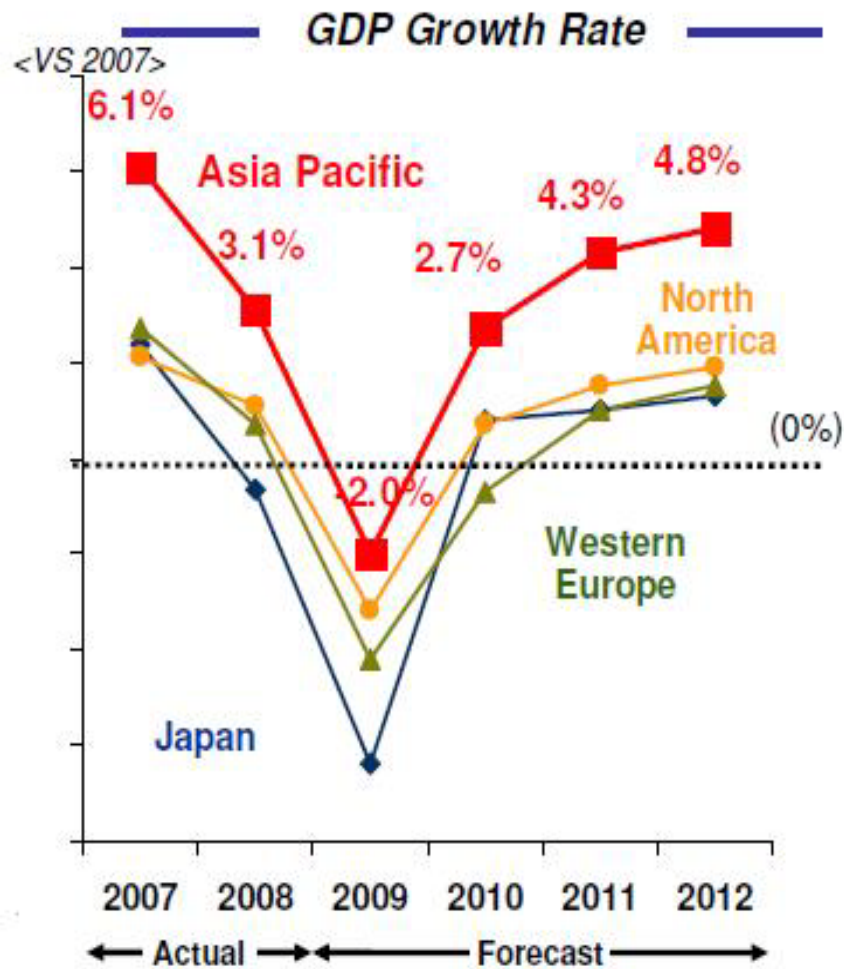


# หัวข้อนำเสนอ

1. ภาพรวมของอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน
2. สภาพปัจจุบันของการผลิตรถยนต์ไทย
3. โครงสร้าง Supply Chain ในอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน
4. สรุปผลการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพของภาคอุตสาหกรรม (Productivity Project)
5. การคาดการณ์ตามความต้องการของแรงงานฝีมือในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ไทย
6. แนวทางแก้ปัญหาของการขาดแคลนแรงงานฝีมือ
7. ประเด็นการหารือเพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

# Global Automotive Overview

— Asia will be the first region to recover from economic crisis —



Source: Economist Intelligence Unit

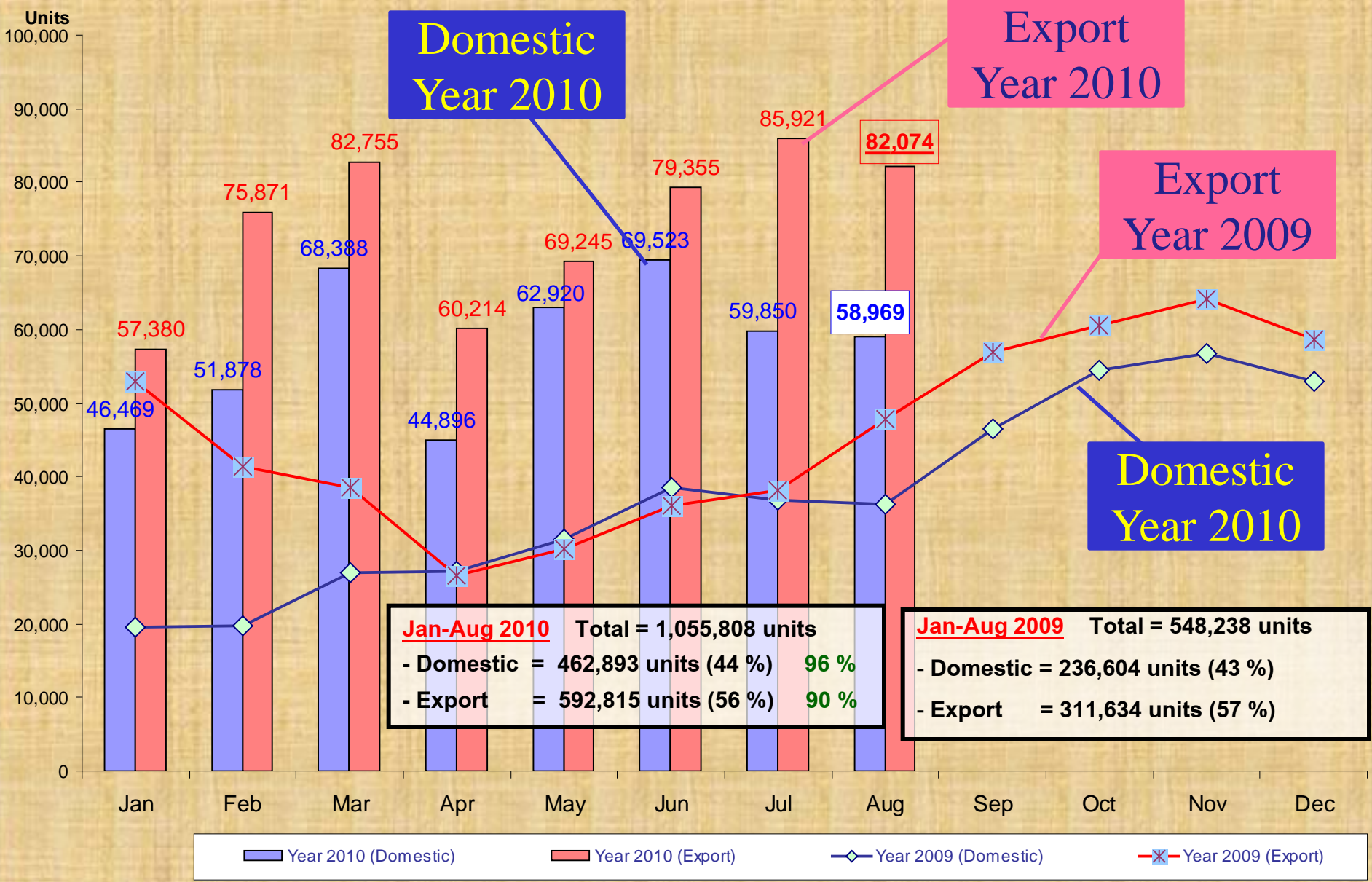
# Potential of Thai Automotive Market

<Car Ownership Ratio>

(prns. / unit)

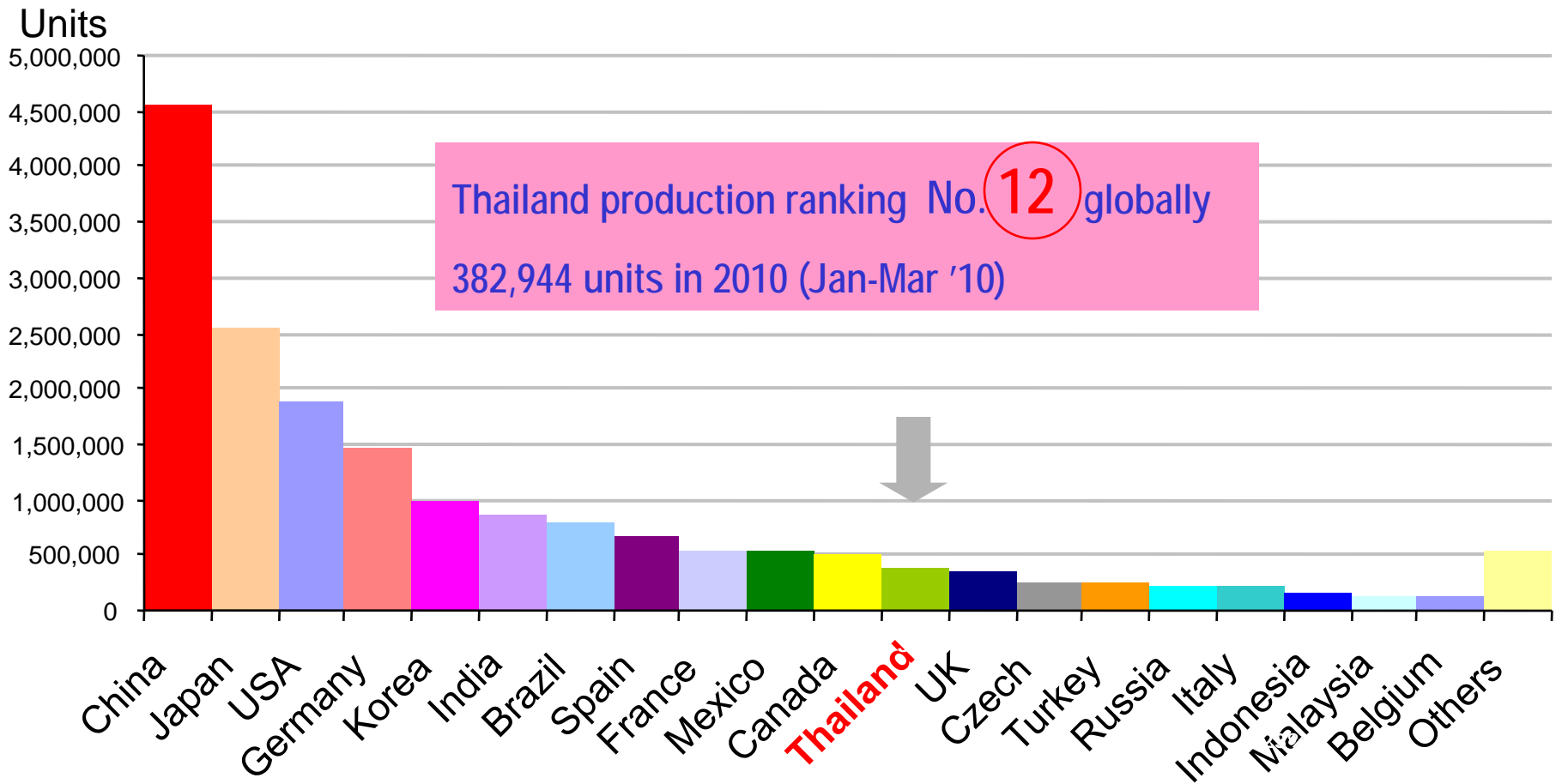
America	2
Japan	2
Malaysia	4.5
Singapore	5.3
<b>Thailand</b>	<b>5.7</b>
Philippines	30
Indonesia	60
Vietnam	300

# Domestic and Export Production of August 2010

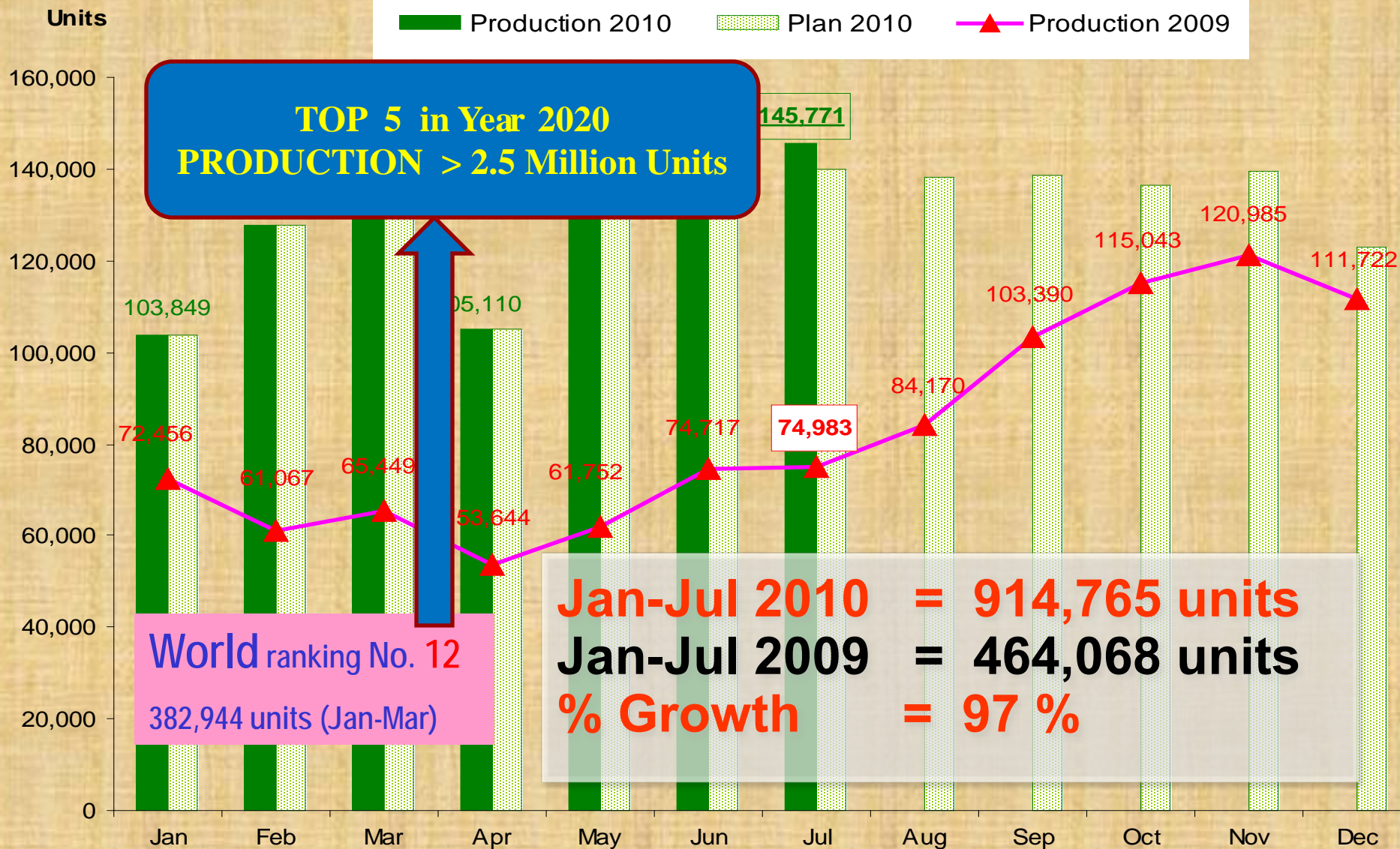


# World ranking of Automotive Production by Country

## (Jan-Mar '10)



# Car Production Jan-July 2010



# Parts Manufactured in Thailand

- **Engines**
  - Diesels, Motorcycles
- **Engine Components**
  - Starters, Alternators, Pumps, Filters, Hoses, Gears, Flywheels
- **Body Parts**
  - Chassis, Bumpers, Fenders, Hoods, Door Panels
- **Brake Systems**
  - Master Cylinders, Drums, Discs, Pads, Linings,
- **Steering Systems**
  - Steering Wheels, Gears, Columns, Pumps, Linkages
- **Suspensions**
  - Shocks, Coils, Ball Joints
- **Transmissions**
  - Gears, Casings, Rear Axles, Drive Shafts, Propeller Shafts
- **Electrical/Electronics**
  - Alternators, Starters, Speedometers, Lamps, Motors, Flasher Relays
- **Interiors/Exteriors**
  - Seats, Mats, Weather Strips, Console Boxes
- **Others**
  - Windshields, Seat Belts, Radiators, Wheels, Compressors



# Components not Sufficiently Produced in Thailand

## \*New investment (~2008-2010)

- Passenger Car Engines
- Fuel Injection Pumps
- Transmissions
- Injection Nozzles
- Turbo Chargers

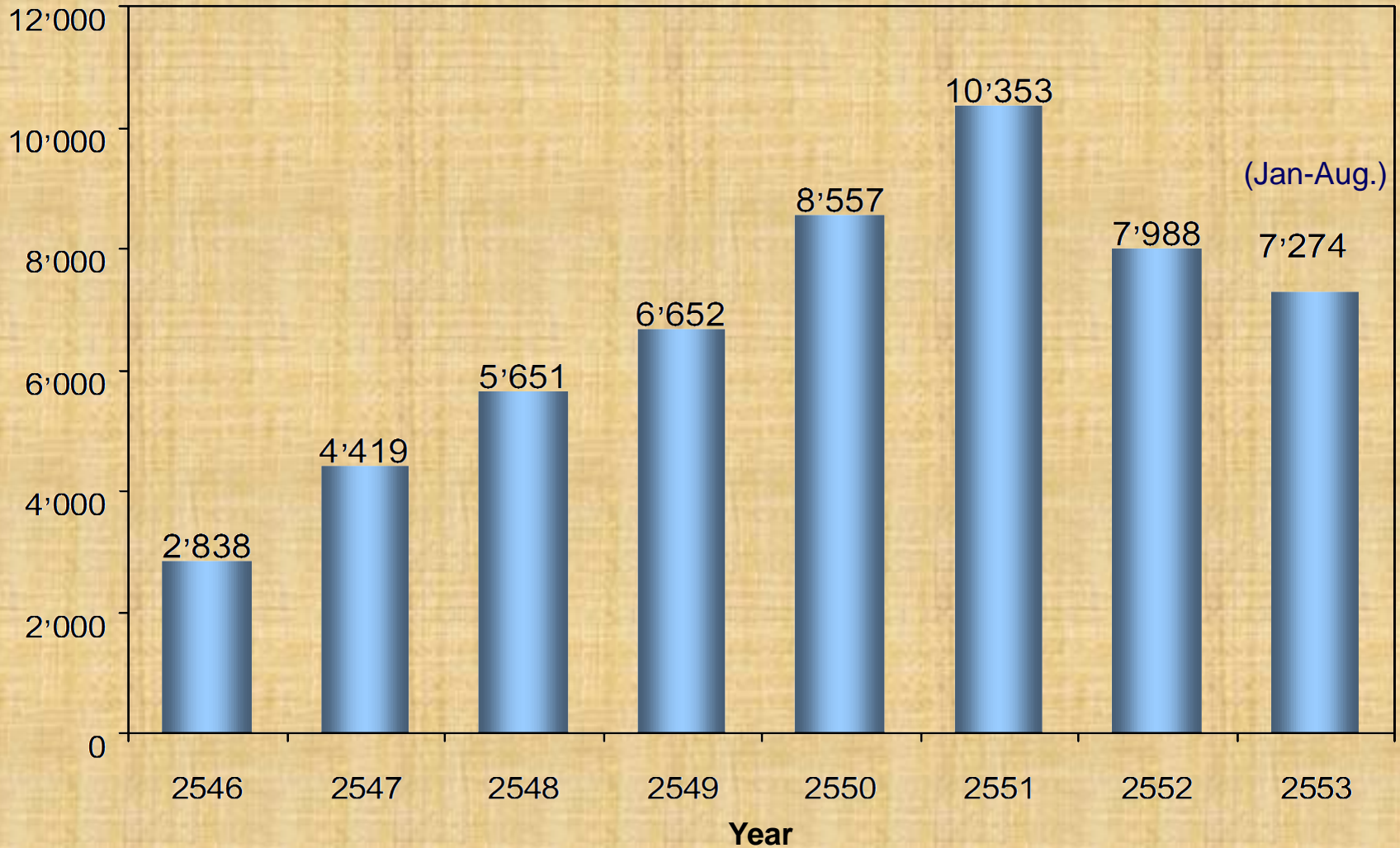
## How to do for Investment ?

- Differential Gears
- Electronic Systems
- Electronic Control Units
- Substrates for Catalytic converters
- Anti-Lock Brake Systems



# มูลค่าส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์

Million US.

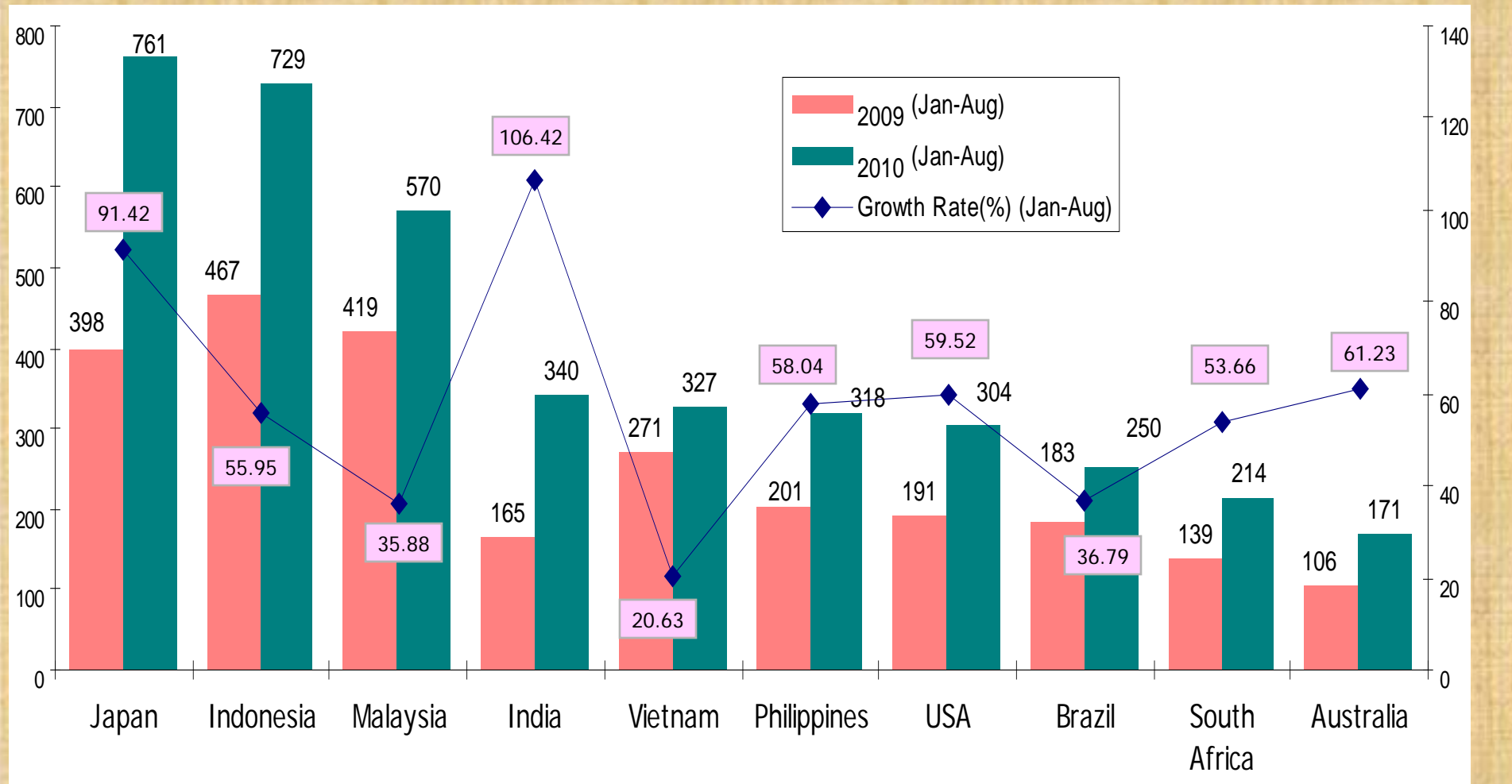


ที่มา : สถาบันยานยนต์

# Auto Parts Export (by country) Jan.-Aug. 2010

Million USD.

Growth Rate %



# มูลค่าการส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

มูลค่า : ล้านบาท

อัตราขยายตัว

รายการ	2551	2552	2552		2553	2552	2553
			ม.ค.-ส.ค.	ม.ค.-ส.ค.			
เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบและส่วนประกอบ	2,112.71	1,573.99	930.96	1,589.63	-	25.50	70.75
เพลาส่งกำลังและข้อเหวี่ยง	208.36	148.41	86.79	145.74	-	28.77	67.92
เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้าสำหรับจุดระเบิดเครื่องยนต์ และส่วนประกอบ	203.47	141.84	81.32	144.38	-	30.29	77.53
ชุดสายไฟรถยนต์	399.39	290.92	158.77	273.51	-	27.16	72.27
หม้อแบตเตอรี่ และส่วนประกอบ	236.97	192.29	112.42	160.51	-	18.85	42.78
ยางยานพาหนะ	2,092.30	1,888.08	1,161.66	1,686.17	-	9.76	45.15
กระจกนิรภัย กระจกรถยนต์	157.37	125.62	77.63	98.93	-	20.18	27.43
ส่วนประกอบและอุปกรณ์อื่นๆ	4,373.37	3,176.91	1,874.21	2,832.71	-	27.36	51.14
ส่วนประกอบรถจักรยานยนต์อื่นๆ	569.03	449.53	266.26	342.25	-	21.00	28.54
<b>รวมส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์</b>	<b>10,352.97</b>	<b>7,987.59</b>	<b>4,750.02</b>	<b>7,273.83</b>	<b>-</b>	<b>22.85</b>	<b>53.13</b>

# ดุลการค้าชิ้นส่วนยานยนต์ไทย

รายการ	2551	2552	2552		2553	2552	2553
			ม.ค.-ส.ค.	ม.ค.-ส.ค.			
รวมส่งออกชิ้นส่วนยานยนต์	10,352.97	7,987.59	4,750.02	7,273.83	-	22.85	53.13
รวมนำเข้าชิ้นส่วนยานยนต์	7,376.47	5,854.77	3,103.54	6,407.04	-	20.63	103.11
<b>ส่วนต่างมูลค่า ส่งออก -นำเข้า</b>	<b>2,976.50</b>	<b>2,132.82</b>	<b>1,646.48</b>	<b>866.79</b>	<b>-</b>	<b>28.34</b>	<b>-47.35</b>

# CAR PRODUCTION & EXPORT

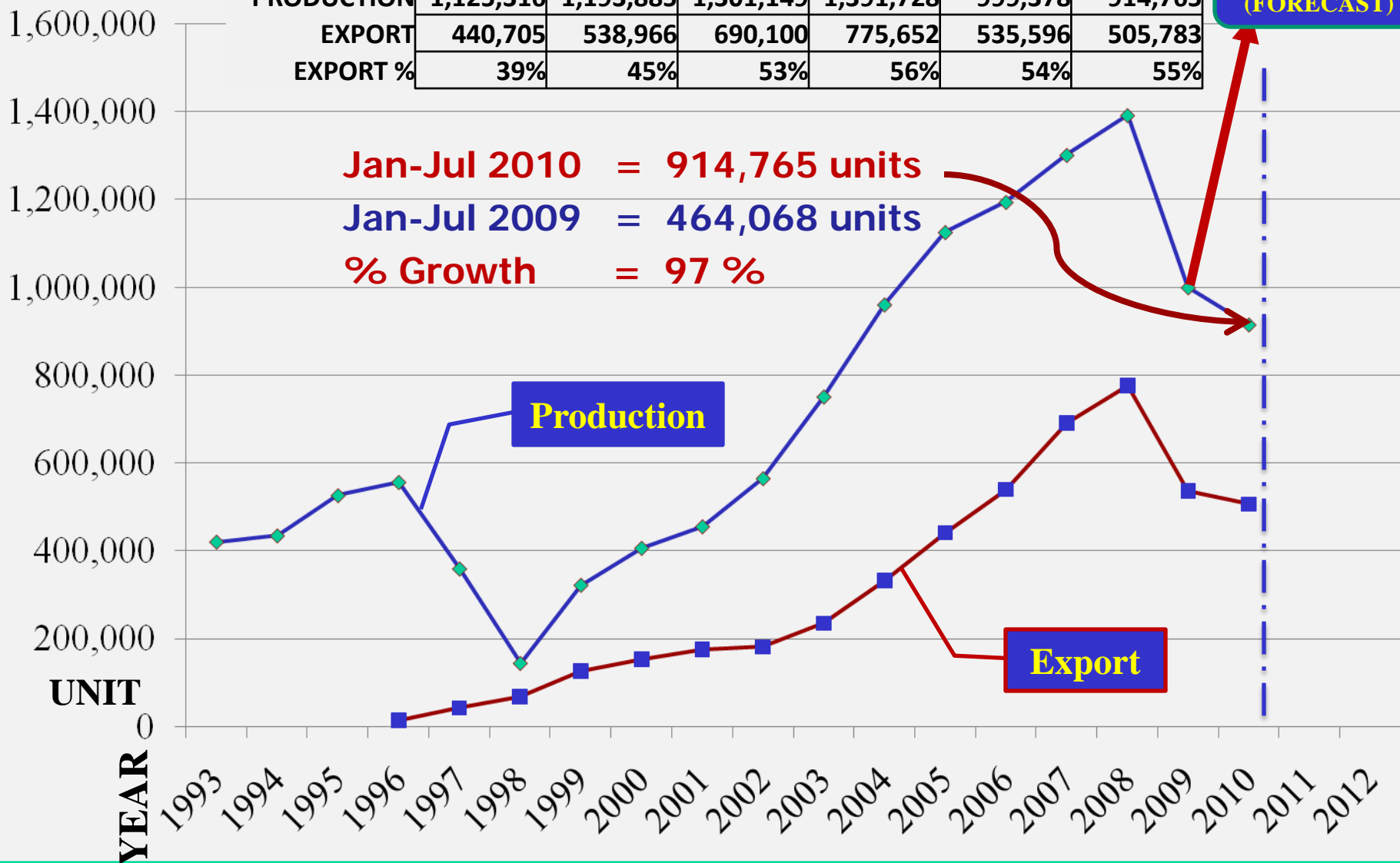
	Jan-Jul					
YEAR	2005	2006	2007	2008	2009	2010
PRODUCTION	1,125,316	1,193,885	1,301,149	1,391,728	999,378	914,765
EXPORT	440,705	538,966	690,100	775,652	535,596	505,783
EXPORT %	39%	45%	53%	56%	54%	55%

**1,600,000**  
(FORECAST)

**Jan-Jul 2010 = 914,765 units**

**Jan-Jul 2009 = 464,068 units**

**% Growth = 97 %**



# การเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้น ในอุตสาหกรรมยานยนต์ไทยและชิ้นส่วนฯ

- ❖ **ฐานการผลิตรถยนต์นั่งที่ยั่งยืน**
  - อุตสาหกรรมชิ้นส่วน
  - อุตสาหกรรมต่อเนื่อง
- ❖ **การกระจายความเสี่ยง (Diversification)**
- ❖ **การเติบโตของตลาดรถยนต์**
- ❖ **การจัดหาชิ้นส่วน และการส่งออกรูปแบบใหม่**
- ❖ **โอกาสทางธุรกิจสำหรับผู้ประกอบการรายใหม่**
- ❖ **จำนวนและความสามารถของพนักงาน, ช่างเทคนิค, วิศวกร ไม่พอเพียง**
- ❖ **การก้าวไปสู่ Sustainable Mobility**

# วิสัยทัศน์สมาคมฯ

เป็นองค์กรที่เข้มแข็ง และกำหนดทิศทางของอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถแข่งขันในตลาดโลก

## แผนธุรกิจสมาคมฯ 2010-2020 (10 ปี)

### 6. สนับสนุนและส่งเสริมการส่งออก

เพิ่มโอกาส ช่องทาง และประสานความร่วมมือระหว่างผู้ผลิตชิ้นส่วนฯ ที่สนใจ เรื่องการส่งออกให้มาทำกิจกรรมร่วมกัน

### 5. ส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการผู้ผลิตขนาดกลาง และขนาดย่อม

ผลักดันผู้ผลิตชิ้นส่วนฯ SMEs เห็นความสำคัญ เข้าใจสถานการณ์ และมุ่งเน้นพัฒนา และแก้ปัญหาในด้านต่างๆ โดยใช้สมาคมฯ ช่วยในการดำเนินการ

### 4. สามารถแข่งขันได้ในระดับสากล

เน้นและพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในเรื่องของต้นทุนการผลิต และเรื่องคุณภาพสินค้า

### 1. สามารถพึ่งพาตนเองได้

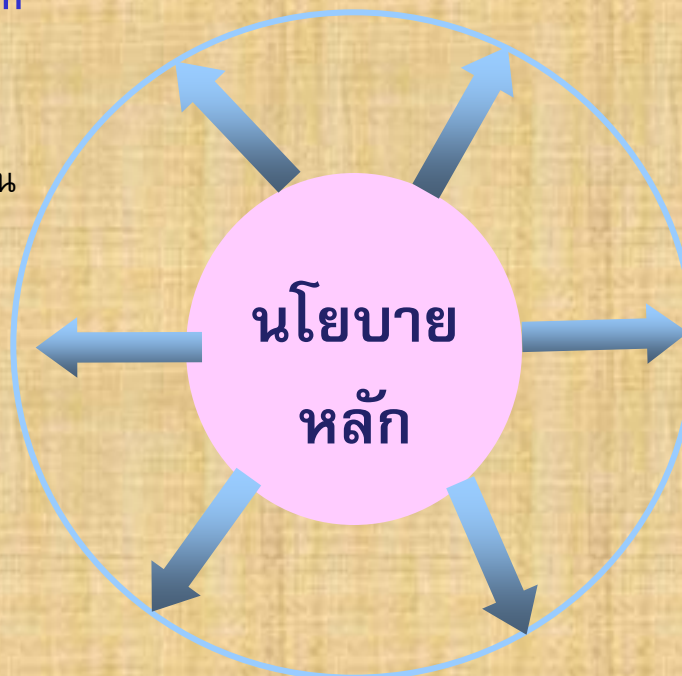
สร้างคน เน้นจริยธรรม พัฒนาระบบงาน มุ่งเน้นการบริหารงานที่เข้มแข็ง ประสานความร่วมมือ ส่งเสริมคนรุ่นใหม่และดูแล เรื่องการเงินของสมาคมฯ

### 2. ให้ความสำคัญกับเรื่องเทคโนโลยี และนวัตกรรม

การสร้างความสามารถด้านเทคโนโลยีของผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ให้เกิดขึ้นด้วยการเชื่อมโยงหน่วยงานของภาครัฐให้มาสนับสนุน

### 3. เพิ่มขีดความสามารถมนุษย์

พัฒนาศักยภาพความสามารถของแรงงานในอุตสาหกรรม ให้มีทักษะฝีมือ มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีระเบียบวินัย ตอบแทนสังคมและองค์กร



# แผนยุทธศาสตร์สมาคมฯ ปี 2010 – 2020 (10 ปี)

## กรอบระยะเวลาการดำเนินงานนโยบาย

Statement	แผนระยะสั้น (1-3 ปี) 2553-2555	แผนระยะกลาง (4-6 ปี) 2555-2558	แผนระยะยาว (7-10 ปี) 2559-2561
พึ่งพาตนเอง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• กรรมการ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• เจ้าหน้าที่</li> <li>• เพิ่มสัดส่วนการเข้าร่วมกิจกรรม</li> <li>• Corporate Governance</li> <li>• สร้างเครือข่าย</li> </ul>	
เทคโนโลยีและนวัตกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Standard &amp; Lab test</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Process design</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Product design, R&amp;D</li> </ul>
พัฒนาบุคลากร	<ul style="list-style-type: none"> <li>• มาตรฐานฝีมือแรงงาน</li> <li>• Training Center</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expert Center</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• รับรองสมรรถนะฝีมือแรงงาน</li> </ul>
การแข่งขันระดับโลก	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ภาษีวัตถุดิบ</li> <li>• โครงสร้างภาษีอุทยานยนต์</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• พัฒนาอุตสาหกรรมต้นน้ำ</li> </ul>
พัฒนาผู้ประกอบการ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Centralize procurement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• พี่ช่วยน้อง</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Management System Improvement</li> <li>• Cluster</li> </ul>
ส่งเสริมตลาดส่งออก	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TAPA</li> <li>• Mission ต่างประเทศ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MOU</li> <li>• เข้าร่วมประชุมนานาชาติ</li> </ul>	

# สรุปผลการดำเนินงานภายใต้แผนแม่บทการเพิ่มประสิทธิภาพและผลิตภาพ 17/29

## ของภาคอุตสาหกรรม (Productivity Project)

### •ปีงบประมาณ 2551

โครงการ	จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ	ผลลัพธ์	งบประมาณ (ล้านบาท)
TPM	25 ราย	บริษัท/โรงงานที่เข้าร่วมมีค่า OEE ดีขึ้นอย่างน้อย 15%	6.585
ISO/ TS16949	30 ราย	บริษัท/โรงงานที่เข้าร่วมได้รับการรับรอง 29 ราย	8
EDI (Electronic Data Inter change)		ช่วยกระตุ้นให้เกิดความสนใจในการใช้ระบบสารสนเทศในห่วงโซ่อุปทานการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย และได้ Demo Software ต้นแบบ	3.22
<b>(รวมผู้เข้าร่วมโครงการ 55 ราย)</b>			<b>17.805</b>

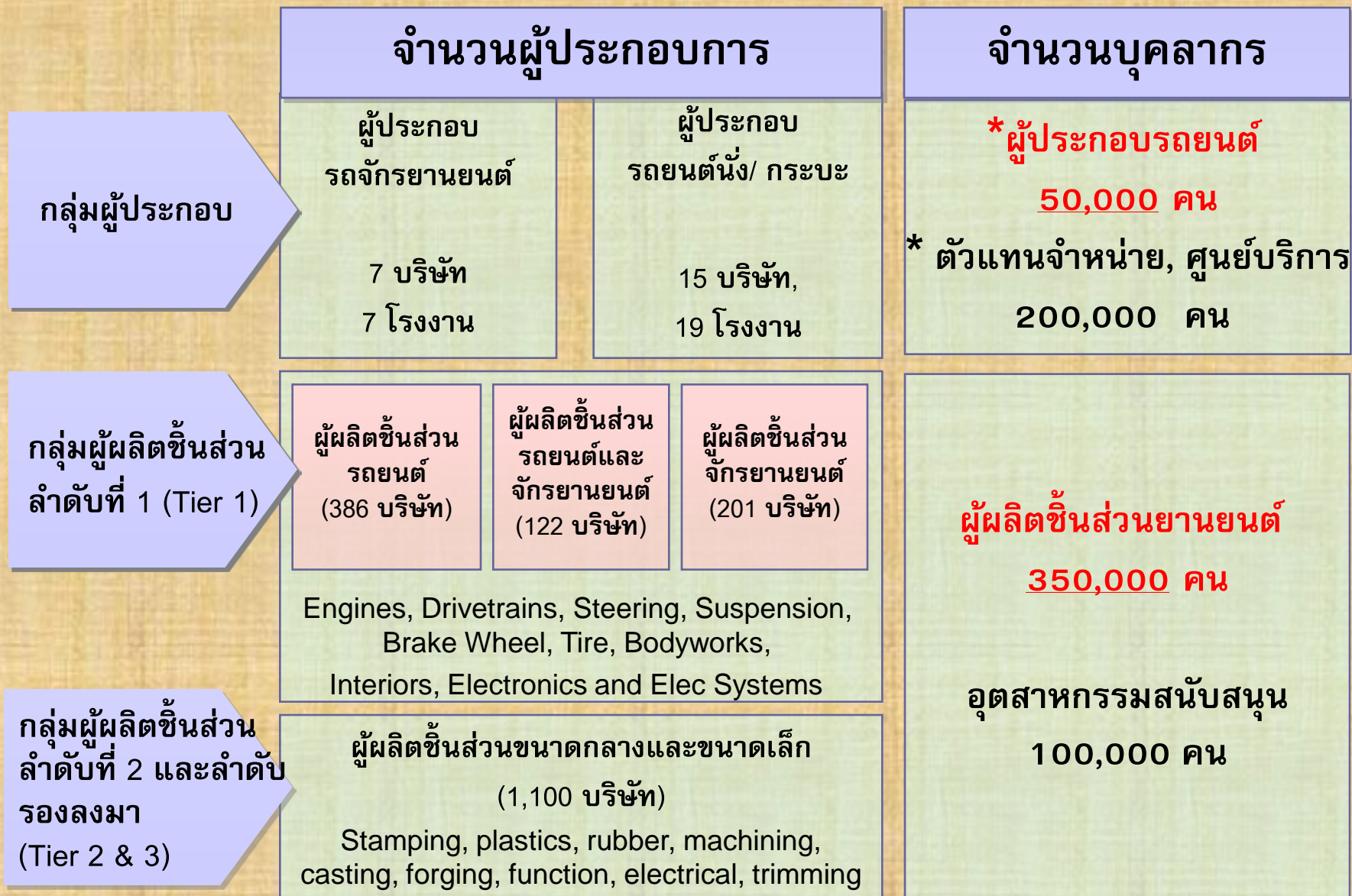
### •ปีงบประมาณ 2553

โครงการ	จำนวนผู้เข้าร่วมโครงการ	ผลลัพธ์	งบประมาณ (ล้านบาท)
TPM	25 ราย	บริษัท/โรงงานที่เข้าร่วมมีค่า OEE ดีขึ้นอย่างน้อย 12%	5
ISO/ TS16949	30 ราย	บริษัท/โรงงานที่เข้าร่วมได้รับการรับรอง 30 ราย	6
Super Blue Collar (โครงการฝึกอบรม นักบริหารระดับต้น)		มีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวน 60 คน ที่มาจากบริษัท ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย	1.1
Super Operation Staff (โครงการฝึกทักษะฝีมือ แรงงานพื้นฐาน)		มีผู้เข้ารับการฝึกอบรมจำนวน 120 คน ที่มาจากบริษัท ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย	1.71
<b>(รวมบริษัทที่เข้าร่วมโครงการ 50 ราย และมีผู้เข้ารับการฝึกอบรม 180 คน)</b>			<b>13.81</b>

• **สรุปแผนการดำเนินงานโครงการโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ และผลผลิตภาพ สำหรับปีงบประมาณ 2551 – 2555 (Productivity Project )**

ชื่อโครงการ		ปีงบประมาณ				
		2551 (17.805 ล้านบาท)	2552	2553 (13.81 ล้านบาท)	2554 (20.76 ล้านบาท)	2555
การยกระดับ ความสามารถ ทักษะแรงงาน (Human Skill)	Super Blue Collar	รุ่นที่ 1,2,3 รวม 90 คน	รุ่นที่ 4 รวม 30 คน	รุ่นที่ 5,6 รวม 60 คน	รุ่นที่ 7,8 รวม 60 คน	รุ่นที่ 9, 10 รวม 60 คน
	Super Operation Staff	-	-	รุ่นที่ 1,2,3 รวม 120 คน	รุ่นที่ 4 รวม 40 คน	รุ่นที่ 5 รวม 40 คน
	Finite	-	-	-	รุ่นที่ 1 รวม 60 คน	รุ่นที่ 2 รวม 60 คน
การยกระดับ ความสามารถ ทางด้านการ บริหารจัดการ (Management)	TS: 16949	รุ่นที่ 1,2 รวม 30 ราย (ได้รับการรับรอง 29 ราย)	-	รุ่นที่ 3 รวม 30 ราย (ได้รับการรับรอง 30 ราย)	รุ่นที่ 4 รวม 30 ราย (ได้รับการรับรอง 80% 24 ราย)	รุ่นที่ 5 รวม 30 ราย (ได้รับการ รับรอง 80% 24 ราย)
	กระบวนการ ภายในSMEs	-	-	-	รุ่นที่ 1 รวม 10 ราย	รุ่นที่ 2 รวม 10 ราย
การปรับปรุง ประสิทธิภาพ เครื่องจักร	TPM	รุ่นที่ 1 รวม 25 ราย		รุ่นที่ 2 รวม 20 ราย	รุ่นที่ 3 รวม 10 ราย	รุ่นที่ 4 รวม 10 ราย
สรุปรวม	ต่อปี	90 คน 54 ราย	30 คน 0 ราย	180 คน 50 ราย	160 คน 44 ราย	160 คน 44 ราย
	สะสม	90 คน 54 ราย	120 คน 54 ราย	300 คน 104 ราย	460 คน 148 ราย	620 คน 192 ราย

# โครงสร้างอุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วนฯ



# คาดการณ์แรงงานในอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์

ปี	จำนวนผลิต (ล้านคัน)	จำนวนคนที่ต้องใช้ใน การผลิต	Productivity ในการผลิต (คัน/คน/ปี)	หมายเหตุ
2551	1.39	400,000	3.5	TOYOTA IMV
2553	1.6	457,000	3.5	ECO Car, Nissan, Ford Fiesta
2554	1.7	472,200	3.6	Eco Car : Honda
2555	1.9	513,500	3.7	Ford เน้นการผลิตเพื่อส่งออก Eco Car : Mitsubishi, Suzuki GM ส่งออกรถ P/U
2556	2.10	552,600	3.8	Eco Car : Toyota
2557	2.20	564,100	3.9	Export > 1.3 Unit
2558	2.30	575,000	4.0	เปิดเสรีแรงงาน AEC
2563	>2.50	>600,000	~4.5	เป้าหมายอยู่ในอันดับ Top 5 ของประเทศ (ส่งออก)

องค์ประกอบสัดส่วน  
ของวุฒิที่จบการศึกษา

- ม 3, ม 6 50%
- ปวช. 15%
- ปวส. 25%
- ปริญญาตรี 10%
- (วิศวกร 70%, บัญชี/ธุรการ 20%, อื่น 10%)



## ระดับคุณลักษณะด้านต่าง ๆ ของแรงงาน ที่มีอยู่ในสถานประกอบการ

คุณลักษณะแรงงานในสถานประกอบการ	ระดับคุณลักษณะแรงงาน	
ความรู้พื้นฐานในตำแหน่งงานที่ทำ	ปานกลาง	△
ทักษะฝีมือแรงงาน	ปานกลาง	△
ความรู้ด้านภาษาต่างประเทศ	ค่อนข้างน้อย	X
ความรู้ด้านคอมพิวเตอร์	ปานกลาง	△
ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์	ปานกลาง	△
ความขยันและอดทน	ค่อนข้างมาก	○
ความสามารถในการแก้ปัญหา	ปานกลาง	△
ความมีระเบียบวินัยในการทำงาน	ค่อนข้างมาก	○

ที่มา : ข้อมูลสำรวจความต้องการแรงงานของสถานประกอบการ ปี ๒๕๕๑ สำนักงานสถิติแห่งชาติ (๒๕๕๒)

# แนวทางการรับมือกับสภาพปัญหาด้านกำลังคนของประเทศ

## 1. การขาดแคลนแรงงานในภาคอุตสาหกรรมโดยรวม

### ■ เพิ่ม Productivity ในการผลิต 3 แนวทาง ได้แก่

1. นำระบบ Automatic เข้ามาใช้ในกระบวนการผลิตมากขึ้นเพิ่มความสามารถ  
Manufacturing Technology

2. พัฒนาฝีมือแรงงานให้เป็น High Multi-skill และให้ Valued Per Head สูงขึ้น

3. เพิ่มองค์ความรู้และทักษะที่มีประสิทธิภาพแก่แรงงานในด้านต่าง ๆ อาทิ Technology /

Management โดยมีเป้าหมายในการเพิ่ม Productivity ในภาคอุตสาหกรรมของ

ประเทศ 10% ต่อปี

# แนวทางการรับมือกับสภาพปัญหาด้านกำลังคนของประเทศ

## 1. การขาดแคลนแรงงานในภาคอุตสาหกรรมโดยรวม

- ถ้าเปลี่ยนไปใช้แรงงานต่างชาติมากขึ้น มีปัญหาความมั่นคงที่จะเกิดขึ้น  
แก้ไขโดยลดงาน Labor Intensive โดยโยกย้ายไปพื้นที่เฉพาะกิจเช่น ชายแดน
- การย้ายฐานการผลิตไปยังประเทศที่มีค่าจ้างแรงงานต่ำ
- เพิ่มประสิทธิภาพระบบ Logistic โดยทำให้ต้นทุนการผลิตลดลงจากปัจจุบัน 18% ลดลงเป็น 10%

## 2. แนวทางการใช้กำลังคนที่มีอยู่ให้เต็มประสิทธิภาพ

❖ มุ่งเน้นการใช้ประโยชน์จากผู้เกษียณอายุในภาคส่วนต่าง ๆ เพื่อถ่ายทอดความรู้และประสบการณ์ในสาขาที่มีความเชี่ยวชาญแก่นักอุตสาหกรรมในยุคต่อไป ในรูปแบบของการเป็น Train the Trainer, Consult, Teaching, Coaching, ระบบคลังสมองนักอุตสาหกรรม เพื่อความรู้และคำแนะนำต่าง ๆ

❖ มุ่งเน้นการใช้ประโยชน์จากนักวิชาการและผู้เชี่ยวชาญในภาคส่วนต่าง ๆ อาทิ ผู้เชี่ยวชาญในภาครัฐ สถาบันการศึกษา และสถาบันเฉพาะทางต่าง ๆ โดยเปิดโอกาสให้ใช้ความรู้ความสามารถที่มี ในการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ระบบการศึกษาและอุตสาหกรรมของประเทศ ให้เจริญก้าวหน้า



# ประเด็นหารือเฉพาะชิ้นส่วนยานยนต์

1. แรงงานขาดแคลน / แรงงานฝีมือ
2. การเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน การพัฒนาทักษะ  
ฝีมือแรงงาน/ การจัดการคุณภาพ / Productivity Project
3. การจัดตั้งศูนย์ทดสอบ (Testing Center)
4. นโยบายด้านภาษี (การปรับลดภาษีวัตถุดิบที่ไม่สามารถผลิตได้  
ให้เป็น 0 เช่น เหล็ก, อลูมิเนียม)

# มาตรการ

## 1 : แก้ไขปัญหา แรงงานขาดแคลน / แรงงานฝีมือ

### ข้อเสนอ

1. รัฐให้การสนับสนุนการฝึกอบรมโดยมีกระทรวงแรงงาน และกระทรวงอุตสาหกรรม, กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม มีบทบาทในการรับผิดชอบ เพื่อการพัฒนาทักษะฝีมือและองค์ความรู้ของบุคลากรในกลุ่มผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
2. ทำแผนยุทธศาสตร์ร่วมกับ กอศ. กระทรวงศึกษาธิการ, การผลิตกำลังคนให้พอเพียงของอาชีวศึกษาให้ตรงกับความต้องการของเอกชนให้เป็นไปตามสถานที่กลุ่มอุตสาหกรรมเหล่านั้นตั้งอยู่
3. กำหนดแนวทางการดำเนินงานเพื่อรับผลกระทบต่อแรงงานไทยในการเปิดเสรีแรงงานในปี 2558 อย่างเร่งด่วน กำหนดร่างมาตรฐานฝีมือแรงงานของ NISS ของชิ้นส่วนยานยนต์ให้เรียบร้อยก่อน ปี 2554

# มาตรการ

2 : ให้การช่วยเหลือโครงการปรับปรุงผลิตภาพ (Productivity Project) เพิ่มความแข็งแกร่งให้ผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทยเพื่อยกระดับให้สามารถแข่งขันกับประเทศเพื่อนบ้านได้

## ข้อเสนอ

1. ขอให้กระทรวงอุตสาหกรรม ต่อโครงการ Productivity อีก 5 ปี (2556-2560) และขอเพิ่มงบประมาณให้กับสมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
2. ทบทวนระเบียบในการของบประมาณโดยให้สมาคมฯ ที่เป็นหน่วยงานที่เคยเข้าร่วมโครงการ สามารถเป็นหน่วยงานที่รับงบประมาณโดยตรงจาก สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม
3. ขอให้ช่วยเหลือสนับสนุนโครงการ การจัดตั้งศูนย์ผู้เชี่ยวชาญของสมาคมฯ
4. ขอให้ภาครัฐสนับสนุนผู้ผลิตชิ้นส่วนฯ โดยเฉพาะ SMEs ด้วยการยกเว้นภาษีการนำเข้าเครื่องจักรหรือเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการผลิต หรือการได้รับการส่งเสริมจาก BOI
5. ขอให้จัดทำโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมชิ้นส่วนยานยนต์ และผลักดันให้เป็นวาระแห่งชาติ เช่นเดียวกับกับโครงการพัฒนาอุตสาหกรรมแม่พิมพ์

# มาตรการ

## 3 : จัดตั้งศูนย์ทดสอบวิจัยและพัฒนาชิ้นส่วนยานยนต์

### ข้อเสนอ

1. ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดการจัดตั้งศูนย์ทดสอบชิ้นส่วนยานยนต์เต็มรูปแบบภายในปี 2558 เพื่อวิจัยพัฒนาเทคโนโลยีด้านยานยนต์ให้กับผู้ผลิตชิ้นส่วนฯ เป็นที่ยอมรับในด้านคุณภาพ มีมาตรฐานในระดับนานาชาติ และมีมูลค่าเพิ่มในประเทศสูง อีกทั้งรองรับกรอบการเจรจา FTA เช่น THAI-EU ในเรื่อง Capacity Building โดยกระทรวงอุตสาหกรรมสนับสนุนงบประมาณอย่างต่อเนื่อง

# มาตรการ

## 4 : การปรับลดภาษีวัตถุดิบที่ไม่สามารถผลิตได้ ให้เป็น “ศูนย์” เช่น เหล็ก, อลูมิเนียม

### ข้อเสนอ

1. เร่งรัดการปรับลดภาษีวัตถุดิบที่ไม่สามารถผลิตได้ ให้เป็น “ศูนย์” เช่น เหล็ก อลูมิเนียมและวัสดุที่จำเป็นให้เหมาะสม เพื่อช่วยลดต้นทุนให้สามารถสร้างตลาดในประเทศ สร้างฐานการผลิตให้แข่งขันกับต่างประเทศได้ และกระตุ้นให้มีการลงทุนและพัฒนาการผลิตขึ้นส่วนในประเทศเพิ่มขึ้นในระยะต่อไป

# ขอขอบคุณครับ

